



ÖSPV-Maßnahmen				
Förderprogramm 2022	Antragsteller/in	Maßnahme	Zuwendung gesamt	Förderzeitraum
	Rhein-Sieg-Kreis	Planung Lph. 1 - 4 HOAI u. Fortführung Standardisierte Bewertung, Stadtbahn Bonn - Niederkassel - Köln	5.219.800 €	2022 - 2025
	Rhein-Sieg-Kreis	Planung Lph. 1 - 4 HOAI und Standardisierte Bewertung, Zweigleisiger Ausbau der Stadtbahnlinie 18 zwischen Brühl und Bonn inkl. neuem HP Bornheim-West	3.528.500 €	2022 - 2024
	Stadt Köln	Planung Lph. 3 HOAI und Standardisierte Bewertung, Stadtbahn Süd (Rondorf - Meschenich)	2.025.200 €	2022 - 2023
	Kölner Verkehrs-Betriebe AG	Planung Lph. 1 - 4 HOAI, Ost-West-Achse, Abschnitt Ost (oberird. Hst. in Köln (rh.)) u. Bergisch Gladbach	843.400 €	2022 - 2024
	Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH	Planung Lph. 1 - 2 HOAI u. Standardisierte Bewertung, Westbahn (Verlängerung der Linie 62 von Bonn-Zentrum nach Hardtberg)	917.400 €	2022 - 2024
	Kölner Verkehrs-Betriebe AG	Planung Lph. 1 - 4 HOAI, Verlängerung der Linie 7 rechtsrheinisch zwischen Köln-Zündorf/Ranzeler Straße und Niederkassel-Langel (2. Baustufe)	260.100 €	2022
	Rheinisch-Bergischer Kreis	Machbarkeitsstudie, Verlängerung Stadtbahnlinien 3 und 18 Köln-Thielenbruch nach Bergisch Gladbach	135.000 €	2022 - 2024
	Stadt Bochum	Planung Ausbau der Straßenbahnstrecke der Linien 308/18 in Bochum-Gerthe und Verlängerung nach Cöppencastrop	162.600 €	2022 - 2023
	Stadt Essen	Planung Verlängerung der U-Bahnlinie 11 zur Erreichbarkeit des Büro- und Verwaltungszentrums Bredeneby	812.900 €	2022 - 2023
	Stadt Essen	Planung Verlängerung der U-Bahnlinie 17 zur Erreichbarkeit des Büro- und Verwaltungszentrums Bredeneby	401.600 €	2022 - 2023
	Stadt Düsseldorf	Planung U81 / 3.BA (Flughafen-Terminal bis Flughafen-Bahnhof)	6.760.800 €	2022 - 2024
	Stadt Ratingen	Machbarkeitsstudie U 81 / 4. BA - Verlängerung Bhf. Düsseldorf Flughafen bis Ratingen West	225.000 €	2022 - 2023
	Rheinbahn AG	Machbarkeitsstudie zur Kapazitätssteigerung durch Einsatz längerer Stadtbahnzüge mit 75m Länge im Hochflurnetz der Rheinbahn	216.000 €	2022 - 2023
	Rheinbahn AG	Planung zum Einsatz von Vier-Wagen-Zügen auf der Stadtbahnlinie U78	507.600 €	2022 - 2024
	Stadt Dortmund	Planung barrierefreier Ausbau der Haltestellen Otto- und Ofenstraße	126.000 €	2022 - 2024
	Rheinbahn AG	Planung barrierefreier Ausbau Straßenbahnhaltstellen in Düsseldorf-Friedrichstadt	517.100 €	2022 - 2024
	Ruhrbahn GmbH	Planung zweigleisiger Ausbau der Dellwiger Strecke und Verlängerung bis Haltestelle Unterstraße	352.400 €	2022 - 2023
	Stadtwerke Neuss	Planung Verlegung der Linie 709 zur Erschließung des Hammfelddamms	135.000 €	2022
	Stadt Bochum	Planung Erweiterung der Linie U35 in Bochum auf Dreifachtraktion	334.800 €	2022 - 2023
Rheinbahn AG	Planung barrierefreier Ausbau Elbruch-, Ickerswader-, Opladener Str. ("Kölner Landstraße" in Düsseldorf)	354.600 €	2022 - 2024	
Stadt Dortmund	Planung Verlängerung der U44 von Haltestelle Westfalenhütte bis Warmbreitbandstraße, Baulos S12	180.000 €	2022 - 2024	
DSW 21	Planung Schaffung von Abstellflächen für Stadtbahnfahrzeuge	270.000 €	2022 - 2023	
Bochum-Gelsenkirchener-Straßenbahnen AG	Planung Verbesserung der Fahrleitungsanlage auf der Linie 308/318 in Bochum	312.700 €	2022	
Bochum-Gelsenkirchener-Straßenbahnen AG	Planungsleistungen zur Erneuerung des Relaisstellwerks Musiktheater in Gelsenkirchen	382.500 €	2022	
H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH	Machbarkeitsstudie Communication Based Train Control (CBTC) Systemkonzept und Zulassungskonzept H-BahnFahrzeuge	452.600 €	2022 - 2023	
SPNV-Maßnahmen				
Förderprogramm 2022	Antragsteller/in	Maßnahme	Zuwendung gesamt	Förderzeitraum
	Beteiligungsgesellschaft Kreis Düren mbH	Planungsleistungen Lph. 3 - 4 Reaktivierung der Strecke Linnich - Baal	859.400 €	2022 - 2025
	Rurtalbahn GmbH	Planungsleistungen Lph. 1 - 4 Bahnsteigverlängerungs- und -erhöhungsprogramm der RB 21	2.147.900 €	2022 - 2024
	EVS EUREGIO Verkehrsschiennetz GmbH	Standardisierte Bewertung Elektrifizierung des Streckennetzes der EVS, 2. Ausbaustufe	120.000 €	2022 - 2023
	Rurtalbahn GmbH	Planungsleistungen Lph. 1 - 4 Fahrzeioptimierung durch Anpassung der Bahnübergangssicherung auf dem Rurtalbahn Südast	311.200 €	2022
	WLE	Planungen im Zuge der Reaktivierung des SPNV auf der WLE-Strecke Münster - Sendenhorst	4.300.000 €	2022 - 2023
	DB Station & Service AG	Planung im Rahmen des Niederrhein-Münsterland-Netz Lph. 3 + 4 "Marbeck - Heiden"	119.900 €	2022 - 2023
	NWL	Planung Elektrifizierung Coesfeld - Gronau (Planungsleistungen Lph. 1 und 2 HOAI)	3.766.000 €	2022 - 2024
	NWL	Planung Station DB Station&Service im BEMU-Netz NWL (Priorität 1a, Planungsleistungen Lph 1 - 3 HOAI mit vorgelagerter Machbarkeitsstudie) (Paderborn-Schloß Neuhaus, Bork, Selm, Ubedissen, Ehlenbruch, Helpup, Oldentrup)	1.586.000 €	2022 - 2024
	NWL	Planung Stationen Verkehrsbetriebe Extertal im BEMU-Netz NWL, (Priorität 1b - Planungsleistungen Lph 1 - 4 HOAI)	620.000 €	2022 - 2024
	NWL	Machbarkeitsstudie Stationen DB Station&Service im BEMU-Netz NWL; Priorität 2 (Ahaus, Bad Holzhausen, Bieren-Rödinghausen....)	435.000 €	2022 - 2023
	NWL	Planung NWL zur Barrierefreiheit an Stationen DB Station&Service - Planungsleistungen Lph. 1 - 2 HOAI (Ibbenbüren,-Esch, Münster-Sprakel, Kattenvenne)	922.000 €	2022
	NWL	Machbarkeitsstudie Streckenreaktivierung/-neubau für SPNV im NWL (Borken -Stadtlohn - Ahaus und Meinzerhagen - Krummenerl - Listerscheid - (Finnentrop)	300.000 €	2022 - 2023
	DB Netz AG	Dieselnachfolgekonzept - Teilnetz Niederrhein - NMN Planung (Lph3/4) von Kapazitätsverbesserungsmaßnahmen der Strecke 2610 (RE 10) im Rahmen der Umsetzung der "Alternativen Antriebstechniken" Bereich Niederrheinnetz - Baubchnitt 1	3.170.000 €	2022 - 2024
	DB Station&Service AG	NMN - Tranche 1 (IBN 2025), Lph. 3 + 4	1.035.600 €	2022 - 2023
	DB Station&Service AG	NMN - Tranche 2 (IBN 2026), Lph. 3 + 4	849.900 €	2022 - 2023
	VRR AöR	Standardisierte Bewertung für das Niederrhein-Münsterland-Netz / Teilnetze Niederrhein und Münsterland	386.000 €	2022 - 2023
	DB Netz AG	Lph 1: Erstellung Aufgabenerstellung - zweigleisiger Streckenausbau 2248 zwischen E-Dellwig Ost und Bottrop Hbf - einschl. Turmbf. Dellwig	120.000 €	2022 - 2024
	DB Netz AG	Lph 1, Erstellung Aufgabenerstellung - Blockverdichtung u. zusätzliche Bahnsteigkante zwischen Essen Hbf und Esse-Steele Ost	120.000 €	2022 - 2024
	VRR AöR	Planungskosten für die Lph. 1 - 4 HOAI (inkl. Standardisierter Bewertung) für die Reaktivierung der Strecke Moers - Neukirchen-Vluyn	5.400.000 €	2022 - 2025
VRR AöR	Reaktivierung Walsumbahn (Lph. 1 + 2 inkl. Standardisierter Bewertung)	7.040.000 €	2022 - 2023	